

A més dels camions, a partir de 1970, Pegaso va multiplicar els estudis i desenvolupaments de vehicles per a ús militar, els quals van cobrir totes les necessitats i especialitats que precisava l'exèrcit.



Vehicle amfibi VAP



Model 4x4 equipat amb un motor de 170 cavalls, és una unitat de transport capacitada per anar sobre terra i sobre llacs o mar.

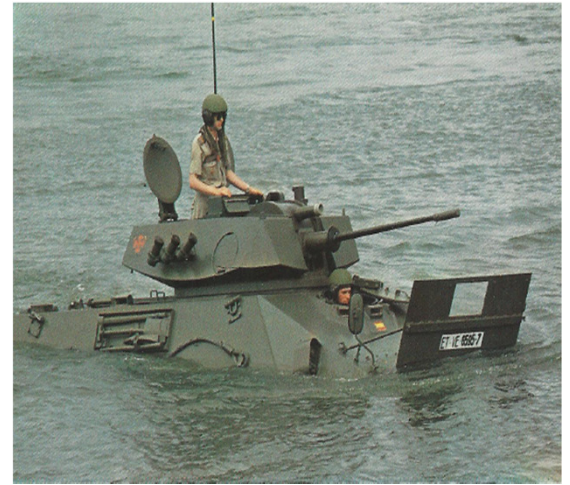
Dotat amb una velocitat de l'ordre de 90 Km/h i una autonomia de 800 km., pot superar pendents del 60% i circular sobre pendents laterals del 30%.

Sobre l'aigua, dues hidrojets li permeten una velocitat de 5 nusos i una gran maniobrabilitat i estabilitat.

La seva utilització pot ser per a les forces armades i per a la defensa civil en cas de catàstrofes naturals, com inundacions o terratrèmols, o focs en llocs de difícil accés.



Vehicle blindat mitjà a rodes BMR



Model 6x6 equipat amb un motor de 12 litres i 306 cavalls de potència amb una caixa del canvi automàtica.

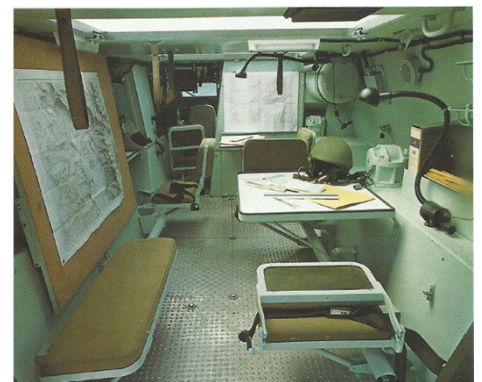
Te capacitat d'operar sobre els terrenys mes accidentats gràcies a les sevas 6 rodes motrius de tipus direccional servoassistida i suspensió independent. També pot operar sobre aigua amb ajuda de dues hidrojets.

El BMR ha estat emprat amb eficàcia en diferents situacions de conflicte, tant pels exèrcits d'Aràbia Saudita i Egipte, durant la campanya de Kuwait de l'any 1991, com per part de l'exèrcit español.

Es van fabricar 882 unitats, per l'exèrcit d'Espanya, a alguns països es van exportar: Egipte 260 unitats. Aràbia Saudita, infanteria de marina, 140 unitats. Perú, infanteria de marina, 25 unitats.



Interior del BMR



Els blindats Pegaso es van muntar en un àrea especial de la fàbrica de Valladolid.

Vehicle blindat lleuger a rodes BLR



Model 4x4 equipat amb un motor de 170 cavalls, és una unitat de transport. El seu interior, amb un volum de 14 m³, permet el transport de 15 passatgers, conductor inclòs. Amb una velocitat punta de 110 Km/h a plena càrrega, pot operar en pendents del 60% i circular sobre pendents laterals del 30%.



A més d'operacions específicament militars, existeixen versions del BLR adaptades a la vigilància de fronteres, aeroports, així com per a operacions de manteniment de l'ordre públic en mitjans rurals i urbans.

