

## MONOCASCO

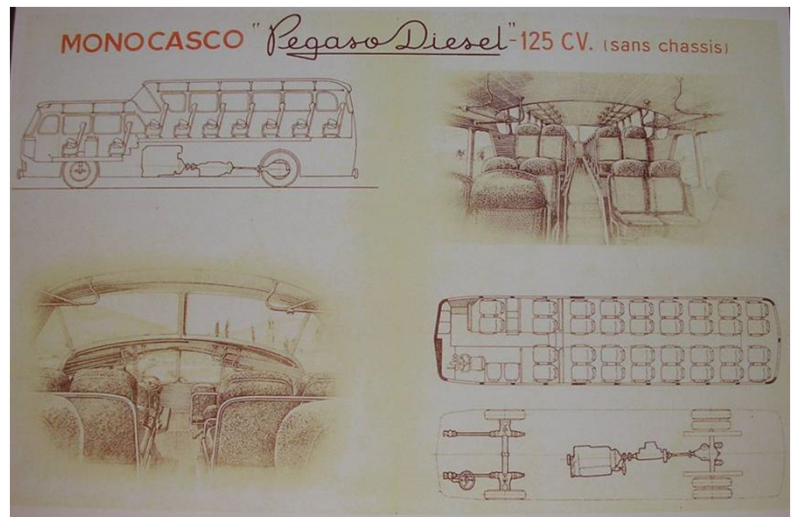
El Pegaso Z-403 Monocasco era un autocar de dos nivells desenvolupat i fabricat a la planta de Barcelona entre 1951 i 1957 amb una producció de 1186 unitats equipades amb motor Pegaso de 125 cv muntat en el centre del vehicle.



La carroceria va guanyar el premi Rosa de Oro en el concurs internacional de San Remo Autopullmans dels anys 1952 i 1953.



PREMIS ROSA DE ORO



## AUTOCAR COMET



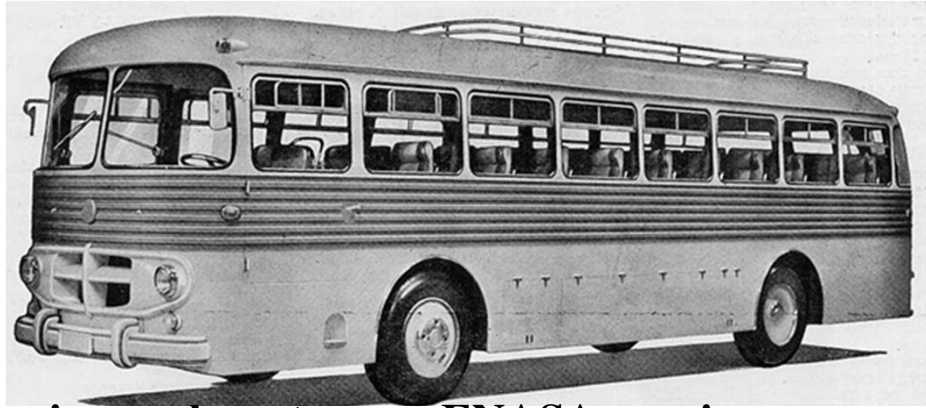
## AUTOBASTIDOR COMET



Basant-se en el autobastidor del camió Comet es van realitzar diversos models d'autocars com els 5060, 5061 i 5062.

## **MODEL PEGASO MONOTRAL 6040**

**El continu desenvolupament dels vehicles de passatgers demanava un major confort i una tara menor. Es va arribar a la conclusió que havien de distanciar-se del autobastidor**



**de camió i crear un xassís propi per els autocars. ENASA va signar un contracte amb l'italiana Viberti i Jorsa per construir carrosseries autoportants Monotral, els primers autocars van ser el 6030 i 6040.**

## **MODELS 5023C, CL , CLN**



**El 5023 es la versio interurbana del 5022 amb un motor Pegaso de 165 cv situat sota la carrosseria, equipat amb un canvi Wilson de 5 velocitats. La suspensió del model**



**CLN era mixta**

**mecànica-pneumàtica composta per ballestas i torpress.**

**El Setra – Seida era un autocar amb carrosseria autoportant de llicència Setra Kässbohrer alemanya, equipat amb grups mecànics Pegaso i amb les últimes novetats tecnològiques de l'època. Comptava amb una longitud de 12 mts i capacitat per a 57 passatgers.**

## **MODEL 5070**



## MODEL 5030



L'autocar 5030 es va dissenyar com un vehicle robust i dur, apropiat per a carreteras en mal estat.

Anava equipat amb els grups mecànics que es muntaven en el camió 1065 (Europa).



## MODEL 5031

Aquest model es pot considerar com el primer autocar pensat per "gran luxe", amb longitud de 12 m. canvi ZF de 6 velocitats, motor de 10,5 l. 200 CV.

Amb direcció servo-hidràulica, i una suspensió amb barra estabilitzadora anterior, i ballestas mes esmorteïdors a la resta.



## MODEL 5035 N

Aquest model va ser utilitzat freqüentment amb trajectes de gran recorregut per el seu confort i seguretat de marxa per la seva suspensió pneumàtica, ballestas i barra estabilitzadora.

Equipat amb un motor de 260 cv.



SUSPENSIO DAVANTERA



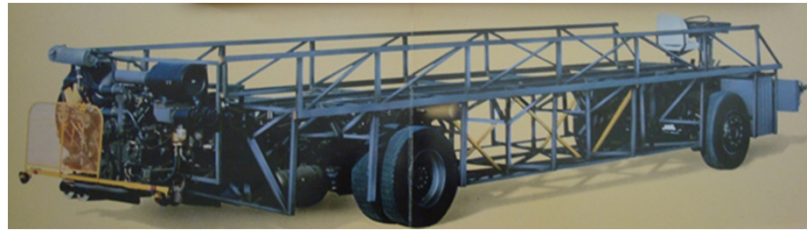
AUTOBASTIDOR

## MODEL 6100

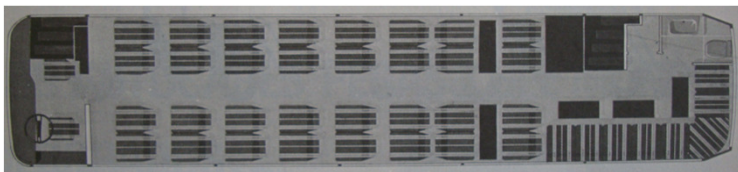


El Pegaso 6100 va ser designat com el autocar dels mundials de futbol del 82 celebrats a Espanya. La carroceria va ser dissenyada per Van Hool i construïda a la factoria de aquesta firma a Zaragoza. Es van fabricar 26 unitats per aquest campionat, cada autocar anava pintat amb els colors de la bandera del seu país.

### AUTOBASTIDOR 6100



### DISTRIBUCIO INTERIOR



## MODEL 5036 S



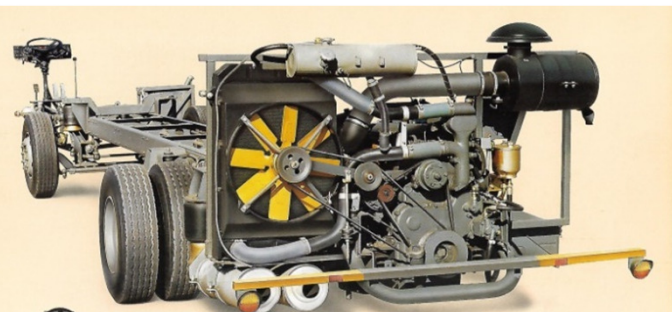
ENASA va oferir un autocar dotat de una tecnologia capdevantera.

Suspensió totalment pneumàtica sense ballestas, composta per coixins d'aire 2 a l'eix davanter i 4 en el pont posterior.

Per potenciar al màxim la seguretat es monta de sèrie el fre elèctric acoblat a la caixa de canvis i motor de 12 lts. amb 310 cv.



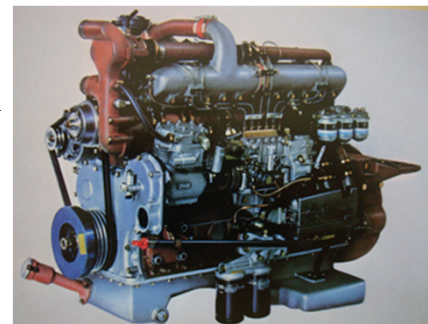
### SUSPENSÍO PNEUMÀTICA



### AUTOBASTIDOR 5036 S



### CAIXA DECANVIS I FRE ELECTRIC



### MOTOR 9156.26

**5231**



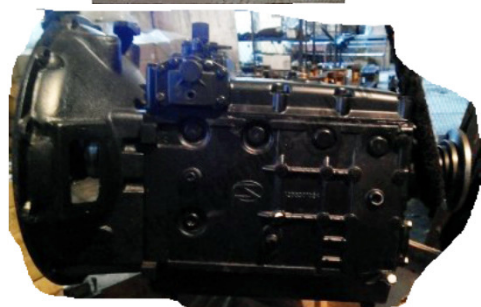
**XASSIS 5231**



**Model 5231, conegut com TECNO.  
Motor de 12 litres amb turbo, potencia 310 CV.**

**Canvi de 6 velocitats manual ZF S6-90.**

ZAHNRADFABRIK FRIEDRICHSHAFEN AG	
FABRICADO POR ENASA-ESPAÑA	
TIPO	S6-90
LISTA DE PIEZAS Nº	Nº DE SERIE
1268.00.4.640	EF-007667
CODIGO Nº	70.1405.02040
RELACION DE TRANSM.	RELAC. TACÓMETRO
703-070	1.545
TOMA DE ALIMENTACIÓN	MOTOR
13	02



**Canvi ZF S6-90**



**Indicador múltiple**



**Lloc de conducció**

## GAMMA PODIUM

5226 5232 5237

La gamma Podium, coneguda en fàbrica com Maxicar, va substituir el model 5231. La motorització de 12 litres era comú per als models 5237 i 5232, i la de 10,5 l. per al model 5226. El model 5237, de major potència muntava canvi de 8 velocitats manual ZF 8S-180, tenia la possibilitat d'adaptar diferents plataformes d'entrada i conducció mitjançant les diferents posicions de la part anterior del xassís. El model 5232, muntava el canvi de 6 velocitats manual ZF S6-90. El model 5226 podia muntar el canvi automàtic de 5 velocitats ZF 5HP-590 o el de 6 velocitats manual ZF S6-90. És l'última generació d'autocars considerada com totalment Pegaso ja que els substituïts van passar a muntar grups mecànics procedents d'Iveco.



5226



5232

## XASSÍS 5237



Lloc de conducció

Detall de la direcció



5237



Detall de la part posterior.  
Motor, radiador i les corretges de ventilador i d'aire condicionat



Lloc de conducció

## GAMMA EURORIDER

Es el primer PEGASO amb motor d'origen Iveco, dissenyat a l'enginyeria de Barcelona.

També es el primer autocar amb doble fré a disc en el eix devanter.

Motor Iveco de 9,5 litres amb potencies de 350 y 290 CV.

Model 391.12.35 de 350 CV amb canvi de 8 velocitats manual ZF 8S-180.

Model 391.12.29 de 290 CV amb canvi de 6 velocitats manual ZF S6-90, i com opcional, canvi automàtic de 5 velocitats ZF 5HP-590.



391.12.29 Canvi Automàtic